Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB36TypB36-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
W5	B36-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50246

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

B36-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamtlänge (mm)
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	61

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S03	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25,5
S04	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5
S05	Serien-Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27,5
S06	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25,5
S07	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18	K1c R70 T86 T90	A01 A07 A12
182, 1C	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A14 A18 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	Cpe V18 S03
e1*2007/46*0277*00-07	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	-
- Coupé, Cabrio	225-240	205/45R18	K1c R02 R70	-
- incl. Facelift 2011	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	1
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A07 A12
187	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A14 A18 Flh
e1*2001/116*0287*00-09	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	V18 S03
	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A07 A12
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A14 A18 Flh
e1*2001/116*0287*10,	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	V18 S03
e1*2007/46*,	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	110 000
0273*00-03,	00 133	243/331(10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A07 A12
1K2	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A14 A18 A57
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	V18 Y84 S05
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
- 3 Türer			T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A07 A12
1K4	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A14 A18 A57
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	V18 Y85 S05
- ab Modelljahr 2012	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	
- 5 Türer			T92	
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A07 A12
1C	100-185	225/40R18	K1a K2a K2b K5b	A14 A18 A57
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e	Cbo Cpe V18
	100-185	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	S05
	100-185	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW 3er GT	100-250	225/50R18	A32	A07 A14 A18
3-V, 3K-N1	100-250	235/45R18	A10	A57 Flh V18
e1*2007/46*0559*;	100-250	235/50R18	A12	S05
e24*2007/46*0022*05	100-250	245/45R18	A12	
	100-250	255/45R18	A12	
BMW 3er-Allrad	135-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	A01 A07 A12
346X	135-170	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95	A14 A18 Car
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	Lim V18 S03
0144*	135-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	1
		225/40R18	K1a K2b K46 K56 T88 T89	A01 A07 A12
BMW 3er-Compact	185-141	1 440/401111		
BMW 3er-Compact 346K	85-141 85-141			
•	85-141 85-141	235/40R18 245/35R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 K2c K42 K56 R03 T88 T89	A14 A18 V18 S03

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Boroloi1	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Reihe	66-125	225/40R18	K1c K2b K42 K56	A01 A07 A12
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A14 A18 K45
e1*93/81*0017*,	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	L02 V18 S03
e1*98/14*0017*				
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A07 A12
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A14 A18 Cbo
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	Cpe V18 S03
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A07 A12
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95	A14 A18 Car
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	K1c Lim V18
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	S03
BMW 3er-Reihe	85-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91 T92	A07 A14 A18
390L, -/X	85-225	235/40R18	A12 T91 T93 T95	Car Lim V18
e1*2001/116*	85-225	245/35R18	A12 T88 T89 T92	S03
0308*00-08,				
0344*00-05				
BMW 3er-Reihe	85-240	225/40R18	T88 T92	A07 A12 A14
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1	85-240	235/40R18	T91 T95	A18 Car Lim
e1*2001/116*	85-240	245/35R18	R03 T88 T92	V18 S03
0308*09,0344*06				
e1*2007/46*				
0314*00-04;				
0315*00-05;				
e24*2007/46*				
0022*00-02 - ab Facelift 2008				
	00.040	005/40040	A 22 T00 T00 T04	007 044 040
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C	90-240	225/40R18 235/40R18	A32 T88 T89 T91	A07 A14 A18 Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	A12 T91 A01 A12 K1c R02	S03
e1*2001/116*0344*;	90-240	245/35R18	R03 T88 T89	303
e1*2007/46*0316*00-07	90-240	245/35K16	R03 100 109	
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe	75-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88	A01 A07 A12
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A14 A18 K42
F920,	75-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	L02 R21 V18
e1*93/81*0016*				S03
BMW 3er-Reihe	66-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88 T89	A01 A07 A12
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A14 A18 K42
F547,	66-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	L02 R21 V18
e1*93/81*0015*				S03
BMW 3er-Reihe	85-151	215/45R18	A32 T89 T93	A07 A14 A18
3L	85-265	225/40R18	A32 T92	A57 Lim V18
e1*2007/46*0314*05	85-265	225/45R18	A32 T91	S05
- ab Modell 2012	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b]
- incl. Facelift 2015	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b]
BMW 3er-Reihe	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A07 A12
M3B, M3/B	236	225/40R18	K1c R02 T88 T89	A14 A18 K45
G191,	236	245/35R18	K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	R21 V18 S03
e1*93/81*0032*				

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Touring	85-151	215/45R18	A32 T93	A07 A14 A18
3K, 3K-N1	85-265	225/40R18	A32 T92	A57 Car V18
e1*2007/46*0315*06	85-265	225/45R18	A32 T91	S05
e24*2007/46*0022*03-	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- ab Modell 2013	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	
- incl. Facelift 2015				
BMW 4er-GranCoupé	100, 105	215/45R18	A10 R37 T93	A07 A14 A18
3C	100-250	225/40R18	A32 T92	A57 Lim V18
e1*2007/46*0316*10	100-250	225/45R18	A32	S05
	100-250	235/40R18	A90	
	100-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/40R18	A32 T88 T92	A07 A14 A18
3C	100-250	225/45R18	A32	A57 Cbo Cpe
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/40R18	A90	V18 S05
	100-250	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/50R18	A32 T95	A07 A14 A18
HY	225, 235	235/45R18	A10 T98	A58 L05 Lim
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/45R18	A32	V18 S05
- ohne Allradlenkung	223, 233	243/43/(10	NOZ	110 000
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 A84 R37 T95	A07 A14 A18
5L	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98	A58 BW1
e1*2007/46*0363*	100-240	245/45R18	A32 A84 T00 T96	BW2 L04 Lim
- mit Allradlenkung	100 330	243/43/(10	A02 A04 100 130	V18 S05
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 R37 T95	A07 A14 A18
5L	100-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98	A57 BW1
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 T00 T96	BW2 L05 Lim
- ohne Allradlenkung	100 000	2 10/ 10/110	7.62 100 100	V18 S05
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A07 A12 A14
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A18 A56 Lim
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	1.67 101 166 166	S06
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T98	A58 BW1
e1*2007/46*0455*,	100-240	245/45R18	A32 A84 T00 T96	BW2 Car F40
e1*2007/46*0508*	100-330	243/431(10	A32 A04 100 190	L04 V18 S05
- mit Allradlenkung				201110000
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 R37 T98	A57 BW1
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/45R18	A32 T00 T96	BW2 Car F40
e1*2007/46*0508*	.55 556	5, .5,	1.52 1.55 1.55	L05 V18 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A07 A12 A14
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A18 A56 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97	S06
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/50R18	A32 T95	A07 A14 A18
6C	230, 235	235/45R18	A10 T94	A84 BW1
e1*2007/46*0562*	230-330	245/45R18	A32	Cbo Cpe L06
0. 2001/10 0002	Z00-000	LTU/TUIN 10	NOL	000 Opc 200

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A07 A12
1K2/1K4	235-250	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A14 A18 A57
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/40R18	K1a K5b R02	Flh V18 S05
e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A07 A12
1C	240, 250	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A14 A18 A57
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	K1a K5b R02	Cbo Cpe V18
	240, 250	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	S05
BMW X1	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	A07 A14 A18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/40R18	A32 T91 T95	V18 S06
e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	245/40R18	A12 R03	
	100 210	22E/E0D40	A 22 D 27 T 05 T 00	AO7 A14 A10
BMW X3 X3, X-N1	100-210 100-210	225/50R18 225/55R18	A32 R37 T95 T99 A32 R37	A07 A14 A18 B90 S05
e1*2007/46*0512*;	100-210			B90 303
e1*2007/46*0454*	100-210	235/50R18 245/50R18	A12 R37 A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014				
	100-230	255/45R18	A12	07.044.040
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A07 A14 A18
X83 e1*2001/116*0249*	100-210	245/45R18	A10	V18 S07
	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	107.044.040
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99	A07 A14 A18
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37	B90 S05
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13	100-210	235/50R18	A12 R37	
0512 11, 0454 13	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b	
D184/3/5	100-230	255/45R18	A12	104.00=040
BMW X5	135-235	255/50R18	K1a K2b R37 160	A01 A07 A12
X53	135-235	255/55R18	K1a K2b 157	A14 A18 S02
e1*98/14*0153*, e1*2001/116*0153*	135-265	255/55R18	K1a KMV M+S 157	
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe	A01 A07 A12
R/C	141-170	245/35R18	Cbo Cpe R03	A14 A18 K1c
e1*93/81*0029*,	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42	K41 K45 L02
e1*98/14*0029*	85-110	245/35R18	Cbo K2b K42 K46 R03	V18 S03
	85-125	225/40R18	Cbo Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18		A07 A12 A14
Z85	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	A01 G01 K14 K1c K2b	V18 S03
	110-195	245/35R18	A01 K1c K2b	
	110-195	255/35R18	A01 K2c R03 R70	
BMW Z4-M	252	225/40R18	A10 M+S	A07 A14 A18
M85 e1*2001/116*0364*	252	235/40R18	A01 A12 K14 K1a M+S	Cbo Cpe S03
- Roadster/Coupé				

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 6 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-140 66-140 66-140 66-140	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A07 A12 A14 A18 A57 Y85 S04
Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496* John Cooper Works	160 160 160 160	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b M+S K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A07 A12 A14 A18 A56 Y85 S04
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-140 82-140 82-140 82-140	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A07 A12 A14 A18 A57 Cpe S04
Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563* - John Cooper Works	160 160 160 160	215/45R18 225/40R18 225/45R18 235/40R18	K1a K1b K2b M+S K1a K1b K2a K2b K1a K1b K2a K2b K6v K1c K2c	A01 A07 A12 A14 A18 A56 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **BW2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 12

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 12

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Prüfgegenstand Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 12

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größe-**R37** ren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe **S06** Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 12

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55000215 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B36-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2017

00267646.DOC